



**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge  
0+000 - 0+530 links H = 6,00 m

**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge  
0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m  
0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
1+620 - 1+975 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
9+180 - 9+220 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
10+030 - 10+360 links H = 5,00 m  
10+360 - 10+590 links H = 4,00 m  
10+030 - 10+320 rechts H = 3,00 m

**Pegelwerte LrT**  
(Beurteilungspegel Tag)  
in dB(A)

≤ 52
52 < ≤ 55
55 < ≤ 58
58 <

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
  - - - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - Tunnelöffnung
  - im Tunnel
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Sondergebiet
  - Geplantes Wohngebiet
  - Geplantes Mischgebiet
  - Geplantes Gewerbegebiet
  - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	Datum	Name
		12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

  

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 10/2017  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

**Voruntersuchung**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
 Straße: B 31  
 Nächster Ort: Friedrichshafen

Unterlage  
 Blatt-Nr.:  
**Isophonenplan**  
 Tagwert 10m über Grund  
 Maßstab: 1 : 10.000

**Neu- und Umbau der B 31  
 zwischen  
 Meersburg/West und Immenstaad  
 Variante C2.1**

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
 Ref. 44 Planung  
 Tübingen, den

**Fauna/Artenschutz  
 mit Lärmschutz und  
 Kollisionsschutzwänden**

Gebäudedaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az. 251.9 - 1/19  
 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

BODENSEE